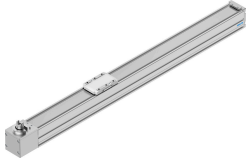


Вісь з зубчастим ременем ELGC-TB-KF-45-1500

Номер деталі: 8062775

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|--|
| Ефективний діаметр ведучої шестерні | 19.1 mm |
| Робочий хід | 1500 mm |
| Розмір | 45 |
| Резерв ходу | 0 mm |
| Подовження зубчастого ременя | 0.187 % |
| Крок зубчастого ременя | 2 mm |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Напрямна | Точна прямна |
| Конструкція | Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем |
| Тип двигуна | Кроковий двигун Серводвигун |
| Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення | інкрементальний |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів для індуктивних давачів |
| Максимальне прискорення | 15 m/s ² |
| Максимальна швидкість | 1.2 m/s |
| Точність повторюваності | ±0,1 mm |
| Робочий цикл | 100% |
| Відповідність LABS | VDMA 24364 Зона III |
| Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів | Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається. |
| Клас "чистої кімнати" | Клас 7 згідно з ISO 14644-1 |
| Ступінь захисту | IP40 |
| Температура навколишнього середовища | 0 °C...50 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 0,13 mJ |
| Зверніть увагу на енергію удару в кінцевому положенні | При максимальній базовій швидкості руху 0,01 м/с |
| Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy | 140000 mm ⁴ |
| Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz | 170000 mm ⁴ |
| Максимальний крутний момент приводу | 0.716 Nm |
| Максимальна сила Fy | 300 N |

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Максимальна сила Fz | 600 N |
| Максимальна сила Fy загальна вісь | 880 N |
| Максимальна сила Fz загальна вісь | 880 N |
| Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання) | 3240 N |
| Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва) | 3240 N |
| Максимальний опір зміщенню при холостому ході | 7.8 N |
| Максимальний момент Mx | 5.5 Nm |
| Мах. Момент My | 4.7 Nm |
| Максимальний момент Mz | 4.7 Nm |
| Максимальний момент Mx загальна вісь | 5.5 Nm |
| Максимальний момент My загальна вісь | 4.7 Nm |
| Макс. момент Mz габаритна вісь | 4.7 Nm |
| Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої) | 20 Nm |
| My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно) | 17 Nm |
| Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої) | 17 Nm |
| Відстань поверхні ковзання до центру направляючої | 42.8 mm |
| Максимальна сила подачі Fx | 75 N |
| Обертний момент приводу на холостому ході | 0.075 Nm |
| Обертний момент інерції It | 8500 mm ⁴ |
| Момент інерції маси JH на метр ходу | 0.0281 kgcm ² |
| Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу | 0.9119 kgcm ² |
| Момент інерції маси JO | 0.1862 kgcm ² |
| Постійна подача | 60 mm/U |
| Міжсервісний інтервал | Довічне змащування |
| Рухома маса | 169 g |
| Маса переміщення при ході 0 м | 169 g |
| Вага каретки | 55 g |
| Вага продукту | 4197 g |
| Основна вага при ході 0 мм | 760 g |
| Додаткова вага на 10 мм ходу | 23 g |
| Динамічне згинання (навантаження в руху) | 0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм |
| Статичний прогин (навантаження в зупинці) | 0,1% довжини осі |
| Код інтерфейсу , виконавчий елемент | V32 |
| Матеріал торцевої кришки | Алюміній литий під тиском, пофарбований |
| Профіль матеріалу | Кований алюмінієвий сплав, анодований |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал захисної стрічки | Стрічка з нержавіючої сталі |
| Матеріал кришки приводу | Алюміній литий під тиском, пофарбований |
| Матеріал прямої каретки | Загартована сталь |
| Матеріал прямої рейки | Загартована сталь |
| Матеріал шківів | високолегована нержавіюча сталь |
| Матеріал каретки | Алюміній литий під тиском |
| Матеріал зубчастого ременя | Поліхлоропрен зі скловолокном |