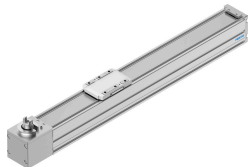


# Вісь з зубчастим ременем ELGC-TB-KF-45-200

Номер деталі: 8062768

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	19.1 mm
Робочий хід	200 mm
Розмір	45
Резерв ходу	0 mm
Подовження зубчастого ременя	0.187 %
Крок зубчастого ременя	2 mm
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Визначення положення	Для безконтактних давачів для індуктивних давачів
Максимальне прискорення	15 m/s <sup>2</sup>
Максимальна швидкість	1.2 m/s
Точність повторюваності	±0,1 mm
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається.
Клас "чистої кімнати"	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0,13 mJ
Зверніть увагу на енергію удару в кінцевому положенні	При максимальній базовій швидкості руху 0,01 м/с
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	140000 mm <sup>4</sup>
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	170000 mm <sup>4</sup>
Максимальний крутний момент приводу	0.716 Nm
Максимальна сила Fy	300 N

Особливості	Значення
Максимальна сила Fz	600 N
Максимальна сила Fy загальна вісь	880 N
Максимальна сила Fz загальна вісь	880 N
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	3240 N
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	3240 N
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	7.8 N
Максимальний момент Mx	5.5 Nm
Мах. Момент My	4.7 Nm
Максимальний момент Mz	4.7 Nm
Максимальний момент Mx загальна вісь	5.5 Nm
Максимальний момент My загальна вісь	4.7 Nm
Макс. момент Mz габаритна вісь	4.7 Nm
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	20 Nm
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	17 Nm
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	17 Nm
Відстань поверхні ковзання до центру направляючої	42.8 mm
Максимальна сила подачі Fx	75 N
Обертний момент приводу на холостому ході	0.075 Nm
Обертний момент інерції It	8500 mm <sup>4</sup>
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.0281 kgcm <sup>2</sup>
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.9119 kgcm <sup>2</sup>
Момент інерції маси JO	0.1862 kgcm <sup>2</sup>
Постійна подача	60 mm/U
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Рухома маса	169 g
Маса переміщення при ході 0 м	169 g
Вага каретки	55 g
Вага продукту	1219 g
Основна вага при ході 0 мм	760 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	23 g
Динамічне згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	V32
Матеріал торцевої кришки	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Стрічка з нержавіючої сталі
Матеріал кришки приводу	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Матеріал прямої каретки	Загартована сталь
Матеріал прямої рейки	Загартована сталь
Матеріал шківів	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Алюміній литий під тиском
Матеріал зубчастого ременя	Поліхлоропрен зі скловолокном