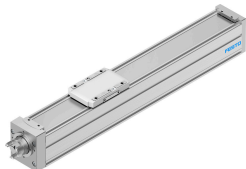


Вісь з гвинтовою передачею ELGC-BS-KF-60-200-12P

Номер деталі: 8061492

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|--|
| Робочий хід | 200 mm |
| Розмір | 60 |
| Резерв ходу | 0 mm |
| Люфт на поверненні | 0,15 mm |
| діаметр шпинделя | 12 mm |
| Крок шпинделя | 12 mm/U |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Напрямна | Точна прямна |
| Конструкція | Електромеханічний лінійний привід Кулькогвинтова передача |
| Тип двигуна | Кроковий двигун Серводвигун |
| Тип гвинта | Привід з кулькогвинтовою передачею |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів для індуктивних давачів |
| Максимальне прискорення | 15 m/s ² |
| Макс. швидкість обертання | 4000 rpm |
| Максимальна швидкість | 0.8 m/s |
| Точність повторюваності | ±0,01 mm |
| Робочий цикл | 100% |
| Відповідність LABS | VDMA 24364 Зона III |
| Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів | Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається. |
| Клас "чистої кімнати" | Клас 7 згідно з ISO 14644-1 |
| Ступінь захисту | IP40 |
| Температура навколишнього середовища | 0 °C...50 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 1 mJ |
| Зверніть увагу на енергію удару в кінцевому положенні | При максимальній базовій швидкості руху 0,01 м/с |
| Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy | 441000 mm ⁴ |
| Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz | 542000 mm ⁴ |

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Обертний момент без навантаження на максимальній швидкості переміщення | 0.246 Nm |
| Крутний момент без навантаження при мінімальній швидкості руху | 0.042 Nm |
| Максимальна сила Fy | 600 N |
| Максимальна сила Fz | 1800 N |
| Максимальна сила Fy загальна вісь | 3641 N |
| Максимальна сила Fz загальна вісь | 3641 N |
| Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання) | 13400 N |
| Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва) | 13400 N |
| Максимальний момент Mx | 29.1 Nm |
| Мах. Момент My | 31.8 Nm |
| Максимальний момент Mz | 31.8 Nm |
| Максимальний момент Mx загальна вісь | 29.1 Nm |
| Максимальний момент My загальна вісь | 31.8 Nm |
| Макс. момент Mz габаритна вісь | 31.8 Nm |
| Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої) | 107 Nm |
| My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно) | 117 Nm |
| Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої) | 117 Nm |
| Відстань поверхні ковзання до центру направляючої | 54.6 mm |
| Максимальне радіальне зусилля на валу привода | 230 N |
| Максимальна сила подачі Fx | 200 N |
| Обертний момент інерції It | 29800 mm ⁴ |
| Момент інерції маси JH на метр ходу | 0.10779 kgcm ² |
| Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу | 0.036476 kgcm ² |
| Момент інерції маси JO | 0.02235 kgcm ² |
| Постійна подача | 12 mm/U |
| Міжсервісний інтервал | Довічне змащування |
| Рухома маса | 525 g |
| Додаткова вага на 10 мм ходу | 51 g |
| Динамічне згинання (навантаження в руху) | 0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм |
| Статичний прогин (навантаження в зупинці) | 0,1% довжини осі |
| Код інтерфейсу , виконавчий елемент | T42 |
| Матеріал торцевої кришки | Алюміній литий під тиском, пофарбований |
| Профіль матеріалу | Кований алюмінієвий сплав, анодований |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал захисної стрічки | Високолегована нержавіюча сталь |
| Матеріал кришки привода | Алюміній литий під тиском, пофарбований |
| Матеріал прямої каретки | Сталь |
| Матеріал прямої рейки | Сталь |
| Матеріал каретки | Алюміній литий під тиском |
| Матеріал гайки шпинделя | Сталь |
| Матеріал шпинделя | Сталь |