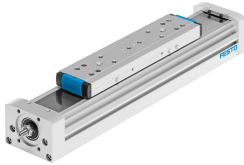


Вісь з гвинтовою передачею ELGA-BS-KF-120-800-0H-10P-ML

Номер деталі: 8041842

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	800 mm
Розмір	120
Резерв ходу	0 mm
діаметр шпинделя	25 mm
Крок шпинделя	10 mm/U
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кульогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кульогвинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 m/s ²
Макс. швидкість обертання	3600 rpm
Максимальна швидкість	0,6 m/s
Точність повторюваності	±0,02 mm
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	1240000 mm ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	3800000 mm ⁴
Обертний момент без навантаження на максимальній швидкості переміщення	1,33 Nm
Крутний момент без навантаження при мінімальній швидкості руху	1 Nm
Максимальна сила Fy	5500 N
Максимальна сила Fz	6890 N
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	20240 N
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	25355 N
Максимальний момент Mx	104 Nm
Max. Moment My	680 Nm

Особливості	Значення
Максимальний момент Mz	680 Nm
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	383 Nm
Mu з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	2502 Nm
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	2502 Nm
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	500 N
Максимальна сила подачі Fx	3400 N
Обертвий момент інерції It	247000 mm ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	2.756 kgcm ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.0253 kgcm ²
Момент інерції маси JO	1.038 kgcm ²
Постійна подача	10 mm/U
Рухома маса	4459 g
Додаткова каретка , вага	3600 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	101 g
Динамічнк згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь