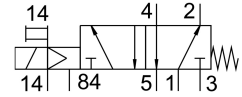


Пневморозподільник VUVS-LT30-M52-MZD-G38-F8

Номер деталі: 8036687

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	31 mm
Стандартна номінальна витрата	1800 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G3/8
Робоча напруга	Через електромагнітну котушку, замовляється окремо
Робочий тиск	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Конструкція	Дискове сідло
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Номінальний розмір	8.1 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	негативне перекривання
Пілотний тиск	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
b значення	0.3
Значення C	9.9 l/sbar
Час відключення	26 ms
Час увімкнення	17 ms
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2000 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3600 μs
Характеристики котушки	Див.: котушка, замовляється окремо
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)

Особливості	Значення
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Температура середовища	-10 °С...60 °С
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °С...60 °С
Вага продукту	432 g
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G3/8
Пневматичне з'єднання 2	G3/8
Пневматичний порт 3	G3/8
Пневматичне з'єднання 4	G3/8
Пневматичне з'єднання 5	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Матеріал золотника поршня	РОМ
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь