

# Пневморозподільник VUVS-LT30-M52-MD-G38-F8

Номер деталі: 8036686

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Функція клапана  | 5/2 моностабільний  |
| Спосіб приведення в дію                                | електричний   |
| Розмір клапана   | 31 mm   |
| Стандартна номінальна витрата                          | 1800 l/min  |
| Пневматичне робоче з'єднання                           | G3/8  |
| Робоча напруга   | Через електромагнітну котушку, замовляється окремо  |
| Робочий тиск   | 0.25 МПа...1 МПа<br>2.5 bar...10 bar  |
| Конструкція  | Дискове сідло   |
| Тип скидання   | Пружина механічна   |
| Дозвіл   | c UL us - Recognized (OL)   |
| Номінальний розмір                                     | 8.1 mm  |
| Вихлопна функція                                       | З можливістю дроселювання   |
| Спосіб ущільнення                                      | М'який  |
| Положення монтажу                                      | Будь-який   |
| Допоміжне ручне керування                              | З блокуванням<br>Без фіксації   |
| Тип контролю   | Пілот   |
| Контроль подачі повітря                                | Внутрішнє   |
| Напрямок потоку  | Не реверсивні   |
| Перекриття   | негативне перекривання  |
| b значення   | 0.3   |
| Значення C   | 9.9 l/sbar  |
| Час відключення  | 26 ms   |
| Час увімкнення   | 17 ms   |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 2000 μs   |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом  | 3600 μs   |
| Характеристики котушки                                 | Див.: котушка, замовляється окремо  |
| Робоче середовище                                      | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища            | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)   |
| Стійкість до вібрації                                  | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |

| Особливості                             | Значення  |
|---|---|
| Ударостійкість                          | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27 |
| Клас корозійної стійкості (CRC)         | 2 - помірний вплив корозії  |
| Температура середовища                  | -10 °C...60 °C  |
| Середовище пілота                       | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Температура навколишнього середовища    | -10 °C...60 °C  |
| Вага продукту                           | 432 g   |
| Тип кріплення                           | за бажанням:<br>на мотнажній плиті<br>з наскрізним отвором                              |
| Під'єднання вентиляційного отвору       | Без каналу  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84 | M5  |
| Пневматичний порт 1                     | G3/8  |
| Пневматичне з'єднання 2                 | G3/8  |
| Пневматичний порт 3                     | G3/8  |
| Пневматичне з'єднання 4                 | G3/8  |
| Пневматичне з'єднання 5                 | G3/8  |
| Інформація про матеріали                | Відповідно до RoHS  |
| Матеріальні ущільнення                  | HNBR<br>NBR<br>TPE-U (PU)   |
| Матеріал корпусу                        | Алюміній литий під тиском, пофарбований   |
| Матеріал золотника поршня               | POM   |
| Матеріал гвинтів                        | Оцинкована сталь  |