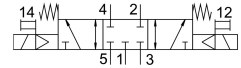
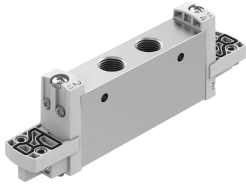


# Пневморозподільник VUVG-L14-P53C-G18-P1

Номер деталі: 8033532

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/3 закритий
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	14 mm
Стандартна номінальна витрата	620 l/min...650 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робочий тиск	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Орган сертифікації	UL MN19482
Ступінь захисту	IP65 З електричним пілотним клапаном і розеткою
Номінальний розмір	5.6 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar
Придатність для вакууму	Немає
Час відключення	24 ms
Час увімкнення	14 ms
Час перемикання	20 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	700 µs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 µs
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)

Особливості	Значення
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	65 g
Електричне підключення	Через електричний пілотний клапан
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інтерфейс пілота	Згідно ISO 15218
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав