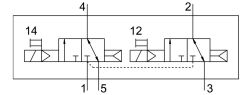
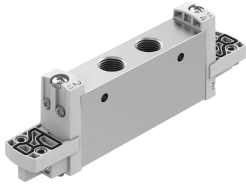


# Пневморозподільник VUVG-L14-T32C-A-G18-P1

Номер деталі: 8033523

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2x3/2 закритий моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	14 mm
Стандартна номінальна витрата	560 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робочий тиск	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Орган сертифікації	UL MN19482
Ступінь захисту	IP65 З електричним пілотним клапаном і розеткою
Номінальний розмір	4.6 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar
Придатність для вакууму	Немає
Час відключення	18 ms
Час увімкнення	11 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	700 µs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 µs
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6

Особливості	Значення
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	65 g
Електричне підключення	Через електричний пілотний клапан
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інтерфейс пілота	Згідно ISO 15218
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав