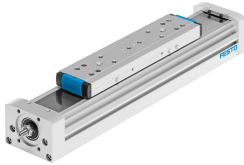


Вісь з гвинтовою передачею ELGA-BS-KF-150- -

Номер деталі: 8024921

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 mm...3000 mm
Розмір	150
діаметр шпинделя	40 mm
Крок шпинделя	40 mm/U
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кулькогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кулькогвинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 m/s ²
Макс. швидкість обертання	3000 rpm
Максимальна швидкість	2 m/s
Точність повторюваності	±0,02 mm
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	4700000 mm ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	11800000 mm ⁴
Обертний момент без навантаження на максимальній швидкості переміщення	4.4 Nm
Крутий момент без навантаження при мінімальній швидкості руху	2.2 Nm
Максимальна сила Fy	5500 N
Максимальна сила Fz	11000 N
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	20240 N
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	40480 N
Максимальний момент Mx	167 Nm
Max. Moment My	1150 Nm
Максимальний момент Mz	1150 Nm

Особливості	Значення
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	615 Nm
Mu з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	4232 Nm
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	4232 Nm
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	4000 N
Максимальна сила подачі Fx	6400 N
Обертвий момент інерції It	783000 mm ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	18.031 kgcm ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.4053 kgcm ²
Момент інерції маси JO	8.63 kgcm ²
Постійна подача	40 mm/U
Рухома маса	10514 g
Додаткова каретка , вага	5900 g
Основна вага при ході 0 мм	25100 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	213 g
Динамічнк згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь