

Вісь з гвинтовою передачею ELGA-BS-KF-70- -

Номер деталі: 8024918

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 mm...900 mm
Розмір	70
діаметр шпинделя	12 mm
Крок шпинделя	10 mm/U
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кулькогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Клькогвинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 m/s ²
Макс. швидкість обертання	3000 rpm
Максимальна швидкість	0.5 m/s
Точність повторюваності	±0,02 mm
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	165000 mm ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	472000 mm ⁴
Обертний момент без навантаження на максимальній швидкості переміщення	0.24 Nm
Крутий момент без навантаження при мінімальній швидкості руху	0.17 Nm
Максимальна сила Fy	1500 N
Максимальна сила Fz	1850 N
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	5520 N
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	6808 N
Максимальний момент Mx	16 Nm
Max. Moment My	132 Nm
Максимальний момент Mz	132 Nm

Особливості	Значення
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	59 Nm
Mu з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	486 Nm
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	486 Nm
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	220 N
Максимальна сила подачі Fx	650 N
Обертвий момент інерції It	28300 mm ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.142 kgcm ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.0253 kgcm ²
Момент інерції маси JO	0.038 kgcm ²
Постійна подача	10 mm/U
Рухома маса	804 g
Додаткова каретка , вага	620 g
Основна вага при ході 0 мм	2160 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	33 g
Динамічнк згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь