

# Пневморозподільник VUVS-30

Номер деталі: 8022017

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2x3/2 закритий моностабільний 2x пневморозподільники 3/2 2x3/2 відкритий/закритий моностабільний 3/2 закритий моностабільний 3/2 відкритий моностабільний 5/2 бістабільний 5/2 моностабільний 5/3, з подачею живлення 5/3 вихлоп 5/3 закритий
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	31 mm
Стандартна номінальна витрата	1500 l/min...2400 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G3/8 3/8 NPT QS-8 QS-10 QS-12 QS-5/16 QS-3/8 QS-1/2
Робоча напруга	110V AC 120 V AC 12 V DC 230V AC 240V AC 24 V AC 24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник Дискове сідло
Тип скидання	Пружина механічна пневматична пружина
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Морська класифікація	Див. сертифікат
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Сертифікація ATEX за межами ЄС	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)

Особливості	Значення
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
Орган сертифікації	DNVGL-TAA000011J
ATEX-категорія, газ	II 3G
ATEX-категорія, пил	II 3D
Тип захисту Ex для газу	Ex ec IIC T4 Gc X
Тип, вибухозахисту Ex , пил	Ex tc IIIC T115°C Dc X
Температура навколишнього середовища	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C -10 °C...60 °C
Ступінь захисту	IP65 IP67 З розеткою згідно IEC 60529
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Тип контролю	Пілот
Захист від вибуху	Зона 2 (ATEX) Зона 2 (UKEX) Зона 22 (ATEX) Зона 22 (UKEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Пофарбований
Матеріал золотника поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал гвинтів	Нікельована сталь