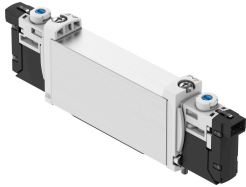


Пневморозподільник VUVG-B14-B52-ZT-F-1H2L-W1

Номер деталі: 578170

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	14 mm
Стандартна номінальна витрата	570 l/min...680 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	Фланець
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)
Ступінь захисту	IP40 3 розеткою
Номінальний розмір	5.6 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації Приховане
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar
Придатність для вакууму	Так
Час перемикання	8 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	700 µs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 µs
Характеристики котушки	24 V DC; 1,0 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Особливості	Значення
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Обмеження температури навколишнього середовища та носіїв	-5 - 50°C Без утримування зниження струму
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	89 g
Електричне підключення	Без електричної з'єднувальної плити
Тип кріплення	на мотнажній плиті
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав