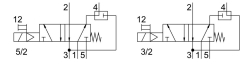


Пневморозподільник VSNC-FC-M52-MD-G14-FN

Номер деталі: 577267

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 або 3/2 змінний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	32 mm
Стандартна номінальна витрата	1250 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	Схема підключення NAMUR
Робоча напруга	Через електромагнітну котушку, замовляється окремо
Робочий тиск	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Орган сертифікації	DNVGL-TAA000011J
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
Відображення стану сигналу	З аксесуарами
b значення	0.4
Значення C	5.2 l/sbar
Номінальна швидкість потоку за замовчуванням, повернення відпрацьованого повітря 4->3	110 l/min
Час відключення	92 ms
Час увімкнення	35 ms
Робочий цикл	100%
Характеристики котушки	Див.: котушка, замовляється окремо

Особливості	Значення
Захист від вибуху	Зверніть увагу на інформацію в сертифікаті Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Температура середовища	-20 °C...60 °C
Температура навколишнього середовища	-20 °C...60 °C
Вага продукту	415 g
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Пневматичний порт 1	G1/4
Пневматичне з'єднання 2	Схема підключення NAMUR
Пневматичний порт 3	G1/4
Пневматичне з'єднання 4	Схема підключення NAMUR
Пневматичне з'єднання 5	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь