

Пневморозподільник VUVS-L20-B52-D-N18-F7

Номер деталі: 575706

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	21 mm
Стандартна номінальна витрата	700 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	1/8 NPT
Робочий тиск	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Номінальний розмір	5.7 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
b значення	0.35
Значення C	2.9 l/sbar
Час перемикання	10 ms
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1900 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	2700 μs
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L

Особливості	Значення
Температура середовища	-10 °С...60 °С
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °С...60 °С
Вага продукту	225 g
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	10-32UNF-2B
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	10-32 UNF-2B
Пневматичний порт 1	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 2	1/8 NPT
Пневматичний порт 3	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 4	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 5	1/8 NPT
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Пофарбований
Матеріал золотника поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь