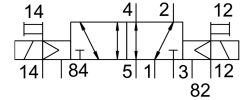


Пневморозподільник VUVS-L20-B52-ZD-G18-F7

Номер деталі: 575682

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	21 mm
Стандартна номінальна витрата	700 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Номінальний розмір	5.7 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.15 МПа...1 МПа 1.5 bar...10 bar
b значення	0.35
Значення C	2.9 l/sbar
Час перемикання	10 ms
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1900 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	2700 μs
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії

Особливості	Значення
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Вага продукту	225 g
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	M5
Під'єднання пілотного повітря 14	M5
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Пофарбований
Матеріал золотника поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь