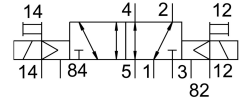


Пневморозподільник VUVS-L30-B52-ZD-G38-F8-1C1

Номер деталі: 575612

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	31 mm
Стандартна номінальна витрата	2300 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G3/8
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Ступінь захисту	IP65 З розеткою згідно IEC 60529
Номінальний розмір	9.4 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
b значення	0.4
Значення C	9.9 l/sbar
Час перемикання	13 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2000 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3600 μs
Характеристики котушки	24 V DC: 3,3 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %

Особливості	Значення
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Вага продукту	565 g
Електричне підключення	Форма C Відповідно до EN 175301-803
Тип кріплення	за бажанням: на мотажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G3/8
Пневматичне з'єднання 2	G3/8
Пневматичний порт 3	G3/8
Пневматичне з'єднання 4	G3/8
Пневматичне з'єднання 5	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Пофарбований
Матеріал золотника поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал гвинтів	Нікельована сталь