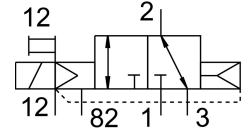


# Пневморозподільник VUVS-L25-M32C-AZD-G14-F8

Номер деталі: 575472

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Функція клапана  | 3/2 закритий моностабільний                                     |
| Спосіб приведення в дію                                | електричний   |
| Розмір клапана   | 26.5 mm   |
| Стандартна номінальна витрата                          | 1000 l/min  |
| Пневматичне робоче з'єднання                           | G1/4  |
| Робочий тиск   | -0.09 МПа...1 МПа<br>-0.9 bar...10 bar                          |
| Конструкція  | поршневий золотник  |
| Тип скидання   | пневматична пружина   |
| Дозвіл   | c UL us - Recognized (OL)                                       |
| Морська класифікація                                   | Див. сертифікат   |
| Орган сертифікації                                     | DNVGL-TAA000011J  |
| Номінальний розмір                                     | 6.3 mm  |
| Вихлопна функція                                       | З можливістю дроселювання                                       |
| Спосіб ущільнення                                      | М'який  |
| Положення монтажу                                      | Будь-який   |
| Допоміжне ручне керування                              | З блокуванням<br>Без фіксації                                   |
| Тип контролю   | Пілот   |
| Контроль подачі повітря                                | Зовнішній   |
| Напрямок потоку  | Реверсивний   |
| Перекриття   | Позитивне перекриття  |
| Пілотний тиск  | 0.25 МПа...1 МПа<br>2.5 bar...10 bar                            |
| b значення   | 0.3   |
| Значення C   | 4.7 l/sbar  |
| Час відключення  | 26 ms   |
| Час увімкнення   | 13 ms   |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 2000 μs   |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом  | 3600 μs   |
| Робоче середовище                                      | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища            | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |

| Особливості                             | Значення  |
|---|---|
| Стійкість до вібрації                   | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість                          | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)         | 2 - помірний вплив корозії  |
| Відповідність LABS                      | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура середовища                  | -10 °C...60 °C  |
| Середовище пілота                       | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Температура навколишнього середовища    | -10 °C...60 °C  |
| Вага продукту                           | 244 g   |
| Тип кріплення                           | за бажанням:<br>на мотажній плиті<br>з наскрізним отвором   |
| Під'єднання вентиляційного отвору       | Без каналу  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M5  |
| Підключення пілотного повітря 12        | M5  |
| Пневматичний порт 1                     | G1/4  |
| Пневматичне з'єднання 2                 | G1/4  |
| Пневматичний порт 3                     | G1/4  |
| Інформація про матеріали                | Відповідно до RoHS  |
| Матеріальні ущільнення                  | NNBR<br>NBR   |
| Матеріал корпусу                        | Алюміній литий під тиском<br>Пофарбований   |
| Матеріал золотника поршня               | Кований алюмінієвий сплав   |
| Матеріал гвинтів                        | Оцинкована сталь  |