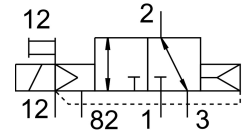


Пневморозподільник VUVS-L20-M32C-AZD-G18-F7

Номер деталі: 575257

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|--|---|
| Функція клапана | 3/2 закритий моностабільний |
| Спосіб приведення в дію | електричний |
| Розмір клапана | 21 mm |
| Стандартна номінальна витрата | 700 l/min |
| Пневматичне робоче з'єднання | G1/8 |
| Робочий тиск | -0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar |
| Конструкція | поршневий золотник |
| Тип скидання | пневматична пружина |
| Дозвіл | c UL us - Recognized (OL) |
| Номінальний розмір | 5.7 mm |
| Вихлопна функція | З можливістю дроселювання |
| Спосіб ущільнення | М'який |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Допоміжне ручне керування | З блокуванням Без фіксації |
| Тип контролю | Пілот |
| Контроль подачі повітря | Зовнішній |
| Напрямок потоку | Реверсивний |
| Перекриття | Позитивне перекриття |
| Пілотний тиск | 0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar |
| b значення | 0.35 |
| Значення C | 2.9 l/sbar |
| Час відключення | 21 ms |
| Час увімкнення | 14 ms |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 1900 μs |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом | 2700 μs |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Стійкість до вібрації | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Ударостійкість | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27 |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 2 - помірний вплив корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Температура середовища | -10 °C...60 °C |
| Середовище пілота | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Температура навколишнього середовища | -10 °C...60 °C |
| Вага продукту | 138 g |
| Тип кріплення | за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором |
| Під'єднання вентиляційного отвору | Без каналу |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M5 |
| Підключення пілотного повітря 12 | M5 |
| Пневматичний порт 1 | G1/8 |
| Пневматичне з'єднання 2 | G1/8 |
| Пневматичний порт 3 | G1/8 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріальні ущільнення | HNBR NBR |
| Матеріал корпусу | Алюміній литий під тиском Пофарбований |
| Матеріал золотника поршня | Кований алюмінієвий сплав |
| Матеріал гвинтів | Оцинкована сталь |