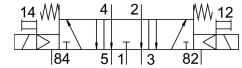


# Пневморозподільник VUVS-L20-P53E-MD-G18-F7

Номер деталі: 575252

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/3 вихлоп
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	21 mm
Стандартна номінальна витрата	600 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робочий тиск	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Номінальний розмір	4.5 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
b значення	0.35
Значення C	2.5 l/sbar
Час відключення	44 ms
Час увімкнення	13 ms
Час перемикання	24 ms
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1900 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	2700 μs
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6

Особливості	Значення
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Вага продукту	229 g
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Пофарбований
Матеріал золотника поршня	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь