

# Пневморозподільник VUVS-L20-B52-D-G18-F7

Номер деталі: 575251

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Функція клапана  | 5/2 бістабільний  |
| Спосіб приведення в дію                                | електричний   |
| Розмір клапана   | 21 mm   |
| Стандартна номінальна витрата                          | 700 l/min   |
| Пневматичне робоче з'єднання                           | G1/8  |
| Робочий тиск   | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar  |
| Конструкція  | поршневий золотник  |
| Дозвіл   | c UL us - Recognized (OL)   |
| Номінальний розмір                                     | 5.7 mm  |
| Вихлопна функція                                       | З можливістю дроселювання   |
| Спосіб ущільнення                                      | М'який  |
| Положення монтажу                                      | Будь-який   |
| Допоміжне ручне керування                              | З блокуванням<br>Без фіксації   |
| Тип контролю   | Пілот   |
| Контроль подачі повітря                                | Внутрішнє   |
| Напрямок потоку  | Не реверсивні   |
| Перекриття   | Позитивне перекриття  |
| b значення   | 0.35  |
| Значення C   | 2.9 l/sbar  |
| Час перемикання  | 10 ms   |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 1900 µs   |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом  | 2700 µs   |
| Робоче середовище                                      | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища            | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)   |
| Стійкість до вібрації                                  | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість   | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                        | 2 - помірний вплив корозії  |
| Відповідність LABS                                     | VDMA24364-B1/B2-L   |

| Особливості                             | Значення  |
|---|---|
| Температура середовища                  | -10 °C...60 °C  |
| Середовище пілота                       | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]           |
| Температура навколишнього середовища    | -10 °C...60 °C  |
| Вага продукту                           | 225 g   |
| Тип кріплення                           | за бажанням:<br>на мотажній плиті<br>з наскрізним отвором |
| Під'єднання вентиляційного отвору       | Без каналу  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M5  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84 | M5  |
| Пневматичний порт 1                     | G1/8  |
| Пневматичне з'єднання 2                 | G1/8  |
| Пневматичний порт 3                     | G1/8  |
| Пневматичне з'єднання 4                 | G1/8  |
| Пневматичне з'єднання 5                 | G1/8  |
| Інформація про матеріали                | Відповідно до RoHS  |
| Матеріальні ущільнення                  | HNBR<br>NBR   |
| Матеріал корпусу                        | Алюміній литий під тиском<br>Пофарбований                 |
| Матеріал золотника поршня               | Кований алюмінієвий сплав                                 |
| Матеріал гвинтів                        | Оцинкована сталь  |