

Пневматичний розподільник VUWG-L14-B52-G18

Номер деталі: 573833

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Функція клапана | 5/2 бістабільний |
| Спосіб приведення в дію | пневматичний |
| Розмір клапана | 14 mm |
| Стандартна номінальна витрата | 780 l/min |
| Пневматичне робоче з'єднання | G1/8 |
| Робочий тиск | -0.9 bar...10 bar |
| Конструкція | поршневий золотник |
| Ширина | 16 mm |
| Вихлопна функція | З можливістю дроселювання |
| Спосіб ущільнення | М'який |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Допоміжне ручне керування | Немає |
| Тип контролю | прямий |
| Напрямок потоку | Реверсивний |
| Перекриття | Позитивне перекриття |
| Пілотний тиск | 1.5 bar...10 bar |
| Придатність для вакууму | Так |
| Час перемикання | 6 ms |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 2 - помірний вплив корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Температура середовища | -5 °C...50 °C |
| Середовище пілота | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Температура навколишнього середовища | -5 °C...60 °C |
| Вага продукту | 81 g |
| Тип кріплення | за бажанням: На PR-рейці з наскрізним отвором |
| Підключення пілотного повітря 12 | M5 |
| Під'єднання пілотного повітря 14 | M5 |
| Пневматичний порт 1 | G1/8 |

| Особливості | Значення |
|--------------------------|------------------------|
| Пневматичне з'єднання 2 | G1/8 |
| Пневматичний порт 3 | G1/8 |
| Пневматичне з'єднання 4 | G1/8 |
| Пневматичне з'єднання 5 | G1/8 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріальні ущільнення | HNBR NBR |
| Матеріал корпусу | Алюміній Анодований |