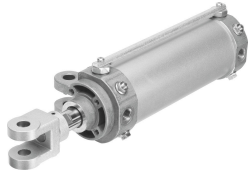


Шарнірний пневмоциліндр DWB-63-150-Y-A-G

Номер деталі: 565760

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|--|
| Крок | 150 mm |
| Ø поршня | 63 мм |
| Різьба штока | M16x1,5 |
| Широке кріплення/поворотне кріплення | 19.5 mm |
| Демпфування | Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Конструкція | Поршень Шток поршня з вилкою штоку З поворотним кріпленням на кришці Профіль пневмоциліндра |
| Регулювання швидкості | Вбудовані дроселі з обох сторін |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів |
| Закінчення штока поршня | Зовнішня різьба з скобою |
| Робочий тиск | 1 bar...10 bar |
| Режим роботи | Двосторонньої дії |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 0 - відсутність корозійного напруження |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B2-L |
| Температура навколишнього середовища | -10 °C...60 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 1.3 J |
| Довжина амортизації | 20 mm |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 1682 N |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні | 1870 N |
| Маса переміщення при ході 0 м | 741 g |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу | 25 g |
| Основна вага при ході 0 мм | 1600 g |
| Додаткова вага на 10 мм ходу | 42 g |
| Альтернативні підключення | Див. креслення продукту |
| Тип кріплення | з поворотним кріпленням на кришці підшипника За допомогою аксесуарів |
| Пневматичне з'єднання | G1/4 |

| Особливості | Значення |
|---------------------------|---|
| Матеріал вилкової головки | Лита сталь Загартована сталь |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал зчищувача | бронза |
| Матеріал покриття | Алюміній литий під тиском Анодований |
| Матеріальні ущільнення | NBR |
| Матеріал штока поршня | Загартована сталь Твердо хромована сталь |
| Матеріал корпусу циліндра | Кований алюмінієвий сплав Анодований |