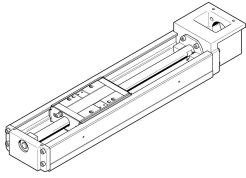


# Електрична напрямна EGSK-46-200-10P

Номер деталі: 562784

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	200 mm
Розмір	46
Люфт на поверненні	20 $\mu$ m
діаметр шпинделя	15 mm
Крок шпинделя	10 mm/U
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід З кулькогвинтовою передачею
Посилання	Опорний перемикач
Тип гвинта	Привід з кулькогвинтовою передачею
Максимальне прискорення	20 m/s <sup>2</sup>
Максимальна швидкість	0.52 m/s
Точність повторюваності	$\pm$ 0,01 mm
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP10
Температура навколишнього середовища	0 °C...40 °C
Нерухомий підшипник, базова динамічна вантажопідйомність	6600 N
Динамічна навантажувальна здатність лінійної направляючої	21747 N
Базове динамічне навантаження з кульковим гвинтом	3140 N
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	240000 mm <sup>4</sup>
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	1500000 mm <sup>4</sup>
Максимальний крутний момент приводу	0.42 Nm
Максимальна сила Fy	4919 N
Максимальна сила Fz	4919 N
Максимальний момент Mx	145 Nm
Мах. Moment My	48.7 Nm
Максимальний момент Mz	48.7 Nm
Максимальна сила подачі Fx	264 N
Обертний момент приводу на холостому ході	0.1 Nm
Базове статичне навантаження , кулькогвинтова пара	6760 N

Особливості	Значення
Статична навантажувальна здатність лінійної напрямної	45500 N
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.39 kgcm <sup>2</sup>
Момент інерції маси JO	0.0847 kgcm <sup>2</sup>
Постійна подача	10 mm/U
Статична навантажувальна здатність нерухомих опор	3240 N
Еталонний термін служби	5000 km
Рухома маса	910 g
Вага каретки	910 g
Вага продукту	7710 g
Додаткова каретка , вага	910 g
Основна вага при ході 0 мм	5170 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	127 g
Тип кріплення	з внутрішньою різьбою і штифтом
Матеріал торцевої кришки	Алюміній литий під тиском 3 покриттям
Профіль матеріалу	3 покриттям Високолегована сталь
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Алюміній литий під тиском 3 покриттям
Матеріал каретки	Сталь
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь