

# Вісь з зубчастим ременем EGC-70- -TB-KF

Номер деталі: 556813

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	24.83 mm
Робочий хід	50 mm...5000 mm
Розмір	70
Подовження зубчастого ременя	0.08 %
Крок зубчастого ременя	3 mm
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Максимальне прискорення	50 m/s <sup>2</sup>
Максимальна швидкість	5 m/s
Точність повторюваності	±0,08 mm
Робочий цикл	100%
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
Сертифікація ATEX за межами ЄС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (UKEX)
ATEX-категорія, газ	II 2G
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T4 Gb
Температура навколишнього середовища	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C -10 °C...60 °C
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Ix	395000 mm <sup>4</sup>
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	577000 mm <sup>4</sup>
Максимальна сила Fy	1850 N
Максимальна сила Fz	1850 N

Особливості	Значення
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	14.5 N
Максимальний момент $M_x$	16 Nm
Максимальна сила подачі $F_x$	100 N
Обертвий момент інерції $I_t$	240000 mm <sup>4</sup>
Момент інерції маси $J_H$ на метр ходу	0.11 kgcm <sup>2</sup>
Момент інерції маси $J_L$ на кг корисного вантажу	1.54 kgcm <sup>2</sup>
Постійна подача	78 mm/U
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал шківів	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал корпусу затиску зубчастого ременя	Нікельований
Матеріал зубчастого ременя	Поліхлоропрен зі склокордом і нейлоновим покриттям Поліуретан зі сталевим кордом і нейлоновим покриттям