

# Поворотно-лінійний привід DSL-25-40-270-CC-A-S20-B

Номер деталі: 556472

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Кут амортизації	10 deg
Діапазон регулювання кута повороту	0 deg...246 deg
Крок	40 mm
Ø поршня	25 мм
Кут повороту	0 deg...246 deg
Демпфування	Амортизатори з обох боків еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Точне регулювання	-3 deg
Режим роботи	Двосторонньої дії
Конструкція	Лопатковий поршень
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Безперервний, порожнистий шток поршня
Захист перед обертанням/направляюча	З прямою на плоских підшипниках
Робочий тиск	2.5 bar...8 bar
Максимальна швидкість удару	500 mm/s
Максимальна частота коливань при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм)	1 Hz
Кутовий зазор при повороті	2 deg
Точність повторюваності	0.1 deg
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Динамічний момент навантаження	0.45 Nm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	173.5 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	246 N
Теоретичний крутний момент при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi)	5 Nm
Допустимий момент інерції маси	0.0016 kgm <sup>2</sup>
Вага продукту	1610 g

<b>Особливості</b>	<b>Значення</b>
Основна вага при ході 0 мм	1610 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	67 g
Тип кріплення	за бажанням: Кріплення у T-подібний паз із зовнішньою різьбою
Пневматичне з'єднання	M5
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріальні ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав Гладко анодований
Матеріал штока поршня	Загартована сталь