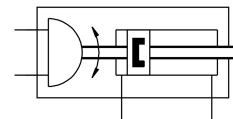


Поворотно-лінійний привід DSL-16-100-270-CC-A-S20-B

Номер деталі: 556418

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|--|---|
| Кут амортизації | 15 deg |
| Діапазон регулювання кута повороту | 0 deg...246 deg |
| Крок | 100 mm |
| Ø поршня | 16 мм |
| Кут повороту | 0 deg...246 deg |
| Демпфування | Амортизатори з обох боків еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Точне регулювання | -3 deg |
| Режим роботи | Двосторонньої дії |
| Конструкція | Лопатковий поршень |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів |
| Варіанти | Безперервний, порожнистий шток поршня |
| Захист перед обертанням/направляюча | З напрямною на плоских підшипниках |
| Робочий тиск | 2.5 bar...8 bar |
| Максимальна швидкість удару | 500 mm/s |
| Максимальна частота коливань при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм) | 1.5 Hz |
| Кутовий зазор при повороті | 2 deg |
| Точність повторюваності | 0.1 deg |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 1 - низький опір корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B2-L |
| Температура навколишнього середовища | -10 °C...60 °C |
| Динамічний момент навантаження | 0.1 Nm |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 73.5 N |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні | 102.5 N |
| Теоретичний крутний момент при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi) | 1.25 Nm |
| Допустимий момент інерції маси | 0.0007 kgm ² |
| Вага продукту | 700 g |

| Особливості | Значення |
|------------------------------|---|
| Основна вага при ході 0 мм | 700 g |
| Додаткова вага на 10 мм ходу | 33 g |
| Тип кріплення | за бажанням: Кріплення у T-подібний паз із зовнішньою різьбою |
| Пневматичне з'єднання | M5 |
| Матеріал покриття | Кований алюмінієвий сплав Анодований |
| Матеріальні ущільнення | TPE-U (PU) |
| Матеріал корпусу | Кований алюмінієвий сплав Гладко анодований |
| Матеріал штока поршня | Загартована сталь |