

# Пневмоциліндр CRDSNU-12-

Номер деталі: 552787

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 mm...200 mm
Ø поршня	12 mm
Різьба штока	M6
На підставі норм	ISO 6432
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Жорсткий скребок Для експлуатації без змащування Підвищена хімічна стійкість Подовжена зовнішня різьба штока поршня Подовжений шток поршня Кришка без різьби для монтажу Бічне підключення стисненого повітря Наскрізний поршневий шток Термостійкі ущільнення до 120 °C Температурний діапазон від -40 до + 80 °C Поршневий шток на одному кінці
Робочий тиск	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
ATEX-категорія, газ	II 2G
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T4 Gb
Тип, вибухозахисту Ex , пил	Ex h IIIC T120°C Db

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C -40 °C...120 °C
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Допуск до харчової промисловості	див. розширену інформацію про матеріал
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	51 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	68 N
Маса переміщення при ході 0 м	19 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	2 g
Основна вага при ході 0 мм	101 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	4 g
Тип кріплення	За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал корпусу циліндра	Високолегована нержавіюча сталь