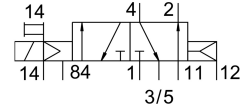
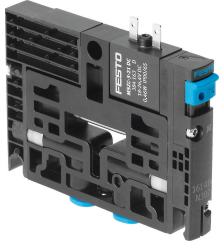


Пневморозподільник CPV10-M1H-5LS-M7-B-EX

Номер деталі: 550696

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	10 mm
Стандартна номінальна витрата	400 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	M7
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	0 МПа...1 МПа 0 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Ступінь захисту	IP50
Номінальний розмір	4 mm
Вихлопна функція	не регулюється
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній Внутрішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 bar...8 bar
b значення	0.4
Значення C	1.6 l/sbar
Час відключення	40 ms
Час увімкнення	17 ms
Робочий цикл	100% у зв'язку зі зниженням струму утримання
Необхідне споживання струму	0.016 A
Максимальна вхідна потужність P _i	0,76 W
Максимальна вхідна напруга U _i	32 V

Особливості	Значення
Максимальний вхідний струм Ii	0,2 А
Ефективна внутрішня індуктивність Li	Мізерно мала
Ефективний внутрішній об'єм Ci	Мізерно мала
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...40 °C
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Вага продукту	70 g
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Підключення пілотного повітря 12/14	Загальне під'єднання
Під'єднання вихлопу пілотного повітря 82/84	Загальне під'єднання
Пневматичний порт 1	Загальне під'єднання
Пневматичний порт 11	Спільна лінія
Пневматичне з'єднання 2	M7
Пневматичне під'єднання 3/5 комбіноване	Загальне під'єднання
Пневматичне з'єднання 4	M7
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Латунь РОМ PPS Сталь