

Пневморозподільник CPE10-M1CH-3OLS-M7

Номер деталі: 550236

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	3/2 відкритий моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	10 mm
Стандартна номінальна витрата	400 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	M7
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Морська класифікація	Див. сертифікат
Орган сертифікації	DNV-TAA000032X
Ступінь захисту	IP65 IP67 3 розеткою згідно IEC 60529
Номінальний розмір	4 mm
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	з аксесуарами фіксування Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Ідентифікація позиції клапана	Тримач позначки
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar
Час відключення	14 ms
Час увімкнення	14 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1200 µs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 µs

Особливості	Значення
Характеристики котушки	24 V DC: 1,28 W
Допустимі коливання напруги	-15 % / +10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Максимальний момент затягування з'єднувача	0.4 Nm
Вага продукту	40 g
Електричне підключення	4-pin M8x1
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M3
Підключення пілотного повітря 12	M3
Пневматичний порт 1	M7
Пневматичне з'єднання 2	M7
Пневматичний порт 3	M7
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском