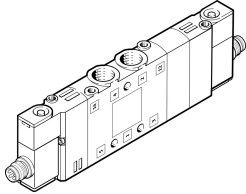


# Пневморозподільник CRE10-M1CH-5/3ES-M7

Номер деталі: 550230

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/3 вихлоп
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	10 mm
Стандартна номінальна витрата	250 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	M7
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Морська класифікація	Див. сертифікат
Орган сертифікації	DNV-TAA000032X
Ступінь захисту	IP65 IP67 3 розеткою згідно IEC 60529
Номінальний розмір	4 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	з аксесуарами фіксування Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Ідентифікація позиції клапана	Тримач позначки
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar
Час відключення	20 ms
Час увімкнення	16 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1200 μs

Особливості	Значення
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 $\mu$ s
Характеристики котушки	24 V DC: 1,28 W
Допустимі коливання напруги	-15 % / +10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Максимальний момент затягування з'єднувача	0.4 Nm
Вага продукту	68 g
Електричне підключення	4-pin M8x1
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M3
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M3
Підключення пілотного повітря 12	M3
Під'єднання пілотного повітря 14	M3
Пневматичний порт 1	M7
Пневматичне з'єднання 2	M7
Пневматичний порт 3	M7
Пневматичне з'єднання 4	M7
Пневматичне з'єднання 5	M7
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском