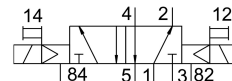
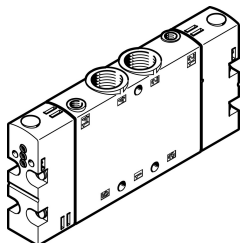


# Базовий клапан CPE18-P1-5J-1/4

Номер деталі: 550155

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Функція клапана  | 5/2 бістабільний  |
| Спосіб приведення в дію                                | Через пілотний інтерфейс ISO 15218  |
| Ширина   | 18 mm   |
| Стандартна номінальна витрата                          | 1500 l/min  |
| Пневматичне робоче з'єднання                           | G1/4  |
| Робочий тиск   | 0.2 MPa...1 MPa<br>2 bar...10 bar   |
| Конструкція  | поршневий золотник  |
| Морська класифікація                                   | Див. сертифікат   |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність)            | Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання  |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)              | Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання  |
| Орган сертифікації                                     | DNV-TAA000032X  |
| Номінальний розмір                                     | 8 mm  |
| Вихлопна функція                                       | З можливістю дроселювання   |
| Спосіб ущільнення                                      | М'який  |
| Положення монтажу                                      | Будь-який   |
| Допоміжне ручне керування                              | Без фіксації  |
| Тип контролю   | Пілот   |
| Контроль подачі повітря                                | Внутрішнє   |
| Напрямок потоку  | Не реверсивні   |
| Ідентифікація позиції клапана                          | Тримач позначки   |
| Перекриття   | Позитивне перекриття  |
| Час перемикання  | 15 ms   |
| Робочий цикл   | 100%  |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 3300 μs   |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом  | 3100 μs   |
| Допустимі коливання напруги                            | -15 % / +10 %   |
| Робоче середовище                                      | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища            | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)   |
| Стійкість до вібрації                                  | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |

| <b>Особливості</b>                      | <b>Значення</b>   |
|---|---|
| Ударостійкість                          | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27 |
| Клас корозійної стійкості (CRC)         | 2 - помірний вплив корозії  |
| Відповідність LABS                      | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура середовища                  | -5 °C...50 °C   |
| Температура навколишнього середовища    | -5 °C...50 °C   |
| Вага продукту                           | 190 g   |
| Тип кріплення                           | з наскрізним отвором  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M5  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84 | M5  |
| Підключення пілотного повітря 12        | M5  |
| Під'єднання пілотного повітря 14        | M5  |
| Пневматичний порт 1                     | G1/4  |
| Пневматичне з'єднання 2                 | G1/4  |
| Пневматичний порт 3                     | G1/4  |
| Пневматичне з'єднання 4                 | G1/4  |
| Пневматичне з'єднання 5                 | G1/4  |
| Інформація про матеріали                | Відповідно до RoHS  |
| Матеріальні ущільнення                  | NBR   |
| Матеріал корпусу                        | Алюміній литий під тиском   |