

Пневморозподільник JMDDH-5/2-D-1-M12-C

Номер деталі: 539079

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільна домінантна
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	42 mm 43 mm
Стандартна номінальна витрата	1200 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1 G1/4
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	2 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Ступінь захисту	IP65
Номінальний розмір	8 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO 5599-1
Допоміжне ручне керування	Без фіксації
ISO код	169
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
Час перемикання	18 ms
Час перемикання (домінуючий)	18 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	3800 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	4900 μs
Характеристики котушки	24 V DC: 2,7 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)

Особливості	Значення
Стійкість до вібрації	Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-10 °C...50 °C
Рівень шуму	85 dB(A)
Температура навколишнього середовища	-10 °C...50 °C
Вага продукту	550 g
Електричне підключення	M12x1
Тип кріплення	На плиті з наскрізним отвором
Пневматичний порт 1	Розмір монтажної плити 1 відповідно до ISO 5599-1
Пневматичне з'єднання 2	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Пневматичний порт 3	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Пневматичне з'єднання 4	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Пневматичне з'єднання 5	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском