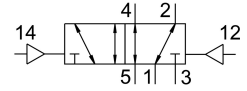


# Пневматичний розподільник J-5-1/4-B-EX

Номер деталі: 536044

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	пневматичний
Ширина	32 mm 33 mm
Стандартна номінальна витрата	1600 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G1/4
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
ATEX-категорія, газ	II 2G
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T4 Gb
Тип, вибухозахисту Ex, пил	Ex h IIIC T130°C Db
Температура навколишнього середовища	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C -10 °C...60 °C
Сертифікація ATEX за межами ЄС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Номінальний розмір	10 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	Немає
Тип контролю	прямий
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 bar...10 bar
b значення	0.38
Значення C	6.35 l/sbar
Максимальна частота перемикачів	3 Hz

Особливості	Значення
Час перемикання	3 ms
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 21 (UKEX) Зона 22 (ATEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-40 °C...60 °C
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Вага продукту	375 g
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G1/4
Пневматичне з'єднання 2	G1/4
Пневматичний порт 3	G1/4
Пневматичне з'єднання 4	G1/4
Пневматичне з'єднання 5	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском