

Пневморозподільник NVF3-МОН-5/2-К-1/4-ЕХ

Номер деталі: 535987

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 або 3/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	53 mm
Стандартна номінальна витрата	900 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	Монтажна плита
Робоча напруга	Через електромагнітну котушку, замовляється окремо
Робочий тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 bar...10 bar
Конструкція	Дискове сідло
Тип скидання	Пружина механічна
Знак СЕ (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Сертифікація АТЕХ за межами ЄС	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften
ATEX-категорія, газ	II 2G
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T6 Gb
Тип, вибухозахисту Ex , пил	Ex h IIIC T70°C Db
Температура навколишнього середовища	-5°C ≤ Ta ≤ +40°C -5 °C...40 °C
Номінальний розмір	7 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	негативне перекривання
b значення	0.33
Значення C	4.2 l/sbar

Особливості	Значення
Час відключення	100 ms
Час увімкнення	50 ms
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 1 (UKEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 21 (UKEX) Зона 22 (ATEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...40 °C
Вага продукту	280 g
Тип кріплення	на мотнажній плиті
Під'єднання вентиляційного отвору	внутрішній
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Пневматичний порт 1	G1/4
Пневматичне з'єднання 2	Схема підключення NAMUR
Пневматичний порт 3	G1/4
Пневматичне з'єднання 4	Схема підключення NAMUR
Пневматичне з'єднання 5	G1/4
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском