

# Серводвигун EMMT-AS-60-M-LS-RSB

Номер деталі: 5242206

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-15 °C...40 °C
Примітка щодо температури навколишнього середовища	до 80 °C зі зниженням значення на -1,5% на 1 °C
Максимальна висота	4000 m
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м
Температура зберігання	-20 °C...70 °C
Відносна вологість	0 - 90 %
Відповідає стандарту	IEC 60034
Клас термічний згідно EN 60034-1	F
Максимальна температура намотування	155 °C
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1
Моніторинг температури	Цифрова передача температури двигуна через EnDat 2.2
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Положення монтажу	Будь-який
Ступінь захисту	IP40
Примітка щодо ступеня захисту	IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення валу IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу IP67 для корпусу двигуна, з технологією підключення
Концентричність, коаксіальність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	N
Якість балансу	G 2,5
Момент зупинки	<1,0% від пікового крутного моменту
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20000 h
Код інтерфейсу Motor Out	60P
Електричне підключення 1, тип підключення	гібридний роз'єм
Електропідключення 1, технологія підключення	M23x1
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	15
Ступінь забруднення	2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III

Особливості	Значення
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання Згідно директиви ЄС RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання
Орган сертифікації	UL E342973
Номінальна робоча напруга постійного струму	325 V
Тип комутації обмотки	Зірка внутр.
кількість пар полюсів	5
Зупиночний момент	1.15 Nm
Номінальний крутний момент	1 Nm
Піковий обертовий момент	3.4 Nm
Номінальна швидкість обертання	3000 rpm
Макс. швидкість обертання	6800 rpm
Максимальна механічна швидкість обертання	16000 rpm
Номінальна потужність двигуна	310 W
Безперервний струм зупинки	2.5 A
Номінальний струм, двигун	2.2 A
Піковий струм	11 A
Постійна двигуна	0.45 Nm/A
Стала постійного обертового моменту	0.53 Nm/A
Напруга постійна фаза-фаза	32 mVmin
Міжфазний опір обмотки	4.85 Ohm
Індуктивність міжфазної обмотки	20 mH
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	8 mH
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	10 mH
Електрична стала часу	2.7 ms
Теплова постійна часу	42 min
Термічний опір	1.3 K/W
Вимірювальний фланець	250 x 250 x 15 мм, сталь
Загальний вихідний момент інерції	0.373 kgcm <sup>2</sup>
Вага продукту	1850 g
Допустиме осьове навантаження на вал	70 N
Допустиме радіальне навантаження на вал	350 N
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний однооборотний
Давач положення ротора для позначення виробника	ECl 1118
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	1
Інтерфейс давача положення ротора	EnDat 22
Принцип вимірювання давачем положення ротора	індуктивний
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 V
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	3.6 V...14 V
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	262144
Роздільна здатність давача положення ротора	18 bit
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-120 arcsec...120 arcsec
Утримуючий момент гальма	2.5 Nm
Робоча напруга DC, гальмо	24 V
Споживання електроенергії через гальмо	0.46 A
Споживана потужність гальм	11 W

<b>Особливості</b>	<b>Значення</b>
Опір котушки гальма	52.4 Ohm
Індуктивність котушки гальмівної	700 mH
Час відпускання гальма	35 ms
Час спрацювання гальма	10 ms
Затримка реакції гальма DC	2 ms
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	10000 rpm
Максимальне тертя при гальмуванні	5600 J
Момент інерції маси, гальмо	0.074 kgcm <sup>2</sup>
Цикли перемикання, гальмо утримання	10 million idle actuations (без тертя!)
MTTF, підкомпонент	190 років, датчик положення ротора