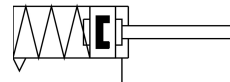


# Компактний пневмоциліндр DPDM-16-5-P-PA

Номер деталі: 4833321

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 5 mm  |
| Ø поршня  | 16 mm   |
| Демпфування   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін               |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Режим роботи  | Одиної дії<br>Витягування                                       |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профільна труба                       |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів                                       |
| Варіанти  | Поршневий шток на одному кінці                                  |
| Робочий тиск  | 0.2 MPa...0.8 MPa<br>2 bar...8 bar                              |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B2-L  |
| Клас "чистої кімнати"   | Клас 6 згідно з ISO 14644-1                                     |
| Температура навколишнього середовища  | -10 °C...80 °C  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 93 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 93 N  |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 18 g  |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 2.3 g   |
| Основна вага при ході 0 мм  | 66 g  |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 13 g  |
| Тип кріплення   | за бажанням:<br>з наскрізним отвором<br>з внутрішньою різьбою   |
| Пневматичне з'єднання   | M5  |
| Інформація про матеріали  | Відповідно до RoHS  |
| Матеріал покриття   | Кований алюмінієвий сплав                                       |
| Матеріальні ущільнення  | TPE-U (PU)  |

| Особливості           | Значення                        |
|-----------------------|---------------------------------|
| Матеріал корпусу      | Анодований алюмінієвий сплав    |
| Матеріал штока поршня | високолегована нержавіюча сталь |