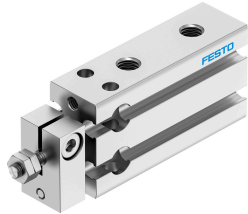


# Компактний пневмоциліндр DPDM-Q-6-10-PA

Номер деталі: 4830962

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 10 mm   |
| Ø поршня  | 6 mm  |
| Демпфування   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін               |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії   |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профільна труба                       |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів                                       |
| Варіанти  | Поршневий шток на одному кінці                                  |
| Захист перед обертанням/направляюча   | Направляюча штанга з кріпленням                                 |
| Робочий тиск  | 0.2 MPa...0.8 MPa<br>2 bar...8 bar                              |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 1 - низький опір корозії  |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B2-L  |
| Клас "чистої кімнати" "   | Клас 6 згідно з ISO 14644-1                                     |
| Температура навколишнього середовища  | -10 °C...80 °C  |
| Теоретичне зусилля при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм)          | 17 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 13 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 17 N  |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 7.1 g   |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 0.9 g   |
| Основна вага при ході 0 мм  | 25.5 g  |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 6.3 g   |
| Тип кріплення   | за бажанням:<br>з наскрізним отвором<br>з внутрішньою різьбою   |
| Пневматичне з'єднання   | M5  |
| Інформація про матеріали  | Відповідно до RoHS  |

| <b>Особливості</b>     | <b>Значення</b>                 |
|------------------------|---------------------------------|
| Матеріал покриття      | Кований алюмінієвий сплав       |
| Матеріальні ущільнення | NBR<br>TPE-U (PU)               |
| Матеріал корпусу       | Анодований алюмінієвий сплав    |
| Матеріал штока поршня  | високолегована нержавіюча сталь |