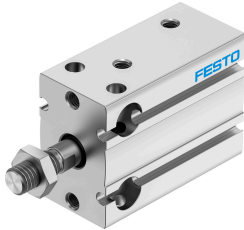


Компактний пневмоциліндр DPDM-...-20- -

Номер деталі: 4654766

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	5 mm...50 mm
Ø поршня	20 mm
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Режим роботи	Двосторонньої дії Одиної дії Штовхання Витягування
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки. Наскрізний поршневий шток Безперервний, порожнистий шток поршня Термостійкі ущільнення до 120 °C Поршневий шток на одному кінці
Захист перед обертанням/направляюча	Направляюча штанга з кріпленням
Робочий тиск	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження 1 - низький опір корозії 2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається.
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-10 °C...120 °C
Теоретичне зусилля при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм)	158 N...188 N

Особливості	Значення
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	158 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	158 N...188 N
Тип кріплення	за бажанням: з наскрізним отвором З внутрішньою різьбою
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал корпусу	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь