

Кутовий сідловий клапан VZXF-L-M22C-M-B-G2-450-M1-V4ANT-80-5

FESTO

Номер деталі: 3540277



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|--------------------------------------|--|
| Конструкція | Клапан тарільчастий з поршневим приводом |
| Спосіб приведення в дію | пневматичний |
| Спосіб ущільнення | М'який |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Тип кріплення | Монтаж в лінію |
| Підключення до лінії | Втулка з різьбою G2 за DIN ISO 228 |
| Номинальний розмір | 45 mm |
| Функція клапана | 2/2 закритий моностабільний |
| Напрямок потоку | Не реверсивні |
| Тиск робочого середовища | 0 МПа...0.5 МПа 0 bar...5 bar |
| Номинальний тиск арматури PN | 40 |
| Вихлопна функція | не регулюється |
| Тип скидання | Пружина механічна |
| Тип контролю | Зовнішньо контрольовані |
| Пневматичне з'єднання | Внутрішня різьба G1/8 |
| Робочий тиск | 0.6 МПа...1 МПа 6 bar...10 bar 87 psi...145 psi |
| Середовище | пара Гідравлічна рідина на основі мінеральної оливи інертні гази Мінеральна олива Вода стиснене повітря зі ступінню фільтрації 200 мкм Нейтральні рідини |
| Напрямок потоку | Під сідло клапана, для газоподібних і рідких середовищ |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Максимальна в'язкість | 600 mm ² /s |
| Температура середовища | -40 °C...200 °C |
| Температура навколишнього середовища | -10 °C...60 °C |
| Швидкість потоку Kv | 39 m ³ /h |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Відповідність LABS | VDMA 24364 Зона III |

| Особливості | Значення |
|--|--|
| Матеріал корпусу технологічного клапана | Лита нержавіюча сталь |
| Номер матеріалу корпусу технологічного клапана | 1.4408 |
| Матеріал ущільнення шпінделя | PTFE |
| Матеріал ущільнення гнізда | PTFE |
| Вага продукту | 5400 g |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність) | Згідно Директиви ЄС щодо обладнання, що працює під тиском |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) | Згідно з інструкціями Великобританії щодо обладнання, що працює під тиском |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 1 - низький опір корозії |
| Матеріал корпусу приводу | Алюміній, нікельований |