

# Пневмоциліндр DSBG-250- -PPVA-N3

Номер деталі: 2865078

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 mm...2250 mm
Ø поршня	250 mm
Різьба штока	M42x2
Демпфування	Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Шпилька Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Поршневий шток на одному кінці
Робочий тиск	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Довжина амортизації	55 mm 55 mm
Довжина демпфування, втягування	55 mm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	28274 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	29452 N
Маса переміщення при ході 0 м	9978 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	157 g
Основна вага при ході 0 мм	29313 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	384 g
Тип кріплення	за бажанням: З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	G1

<b>Особливості</b>	<b>Значення</b>
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюмінієве лиття з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	NBR
Матеріал поршня	Алюмінієве лиття
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	NBR
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U(PU)
Матеріал буферного поршня	ПОМ
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал гайи	Оцинкована сталь
Матеріал підшипника	металополімерний композит
Матеріал гайки з буртиком	Оцинкована сталь
Матеріал стягуючої шпильки	високолегована сталь