

# Пневмоциліндр DSBG-...-250- -

Номер деталі: 2732003

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 mm...2250 mm
Ø поршня	250 mm
Різьба штока	M42x2 M42 M36x2 M30x2 M30 M27x2 M27 M24
На підставі норм	ISO15552
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Шпилька Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Подовжена зовнішня різьба штока поршня Шток поршня з внутрішньою різьбою Спеціальна різьба на штоку поршня Подовжений шток поршня Високий захист від корозії Наскрізний поршневий шток Термостійкі ущільнення до 120 °C Загвинчена поворотна монтажна позиція Розпірний болт з боку торцевої кришки Розпірні болти з обох сторін Розпірний болт боку кришки підшипника Змінна довжина шпильки Укорочена зовнішня різьба штока поршня Поршневий шток на одному кінці Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar

Особливості	Значення
Режим роботи	Двосторонньої дії
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX)
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
ATEX-категорія, газ	II 2G
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	c T4
Тип, вибухозахисту Ex , пил	c T120°C
Температура навколишнього середовища	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C -20 °C...120 °C
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії 3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Енергія удару в кінцевих положеннях	4.2 J...7.2 J
Довжина амортизації	55 mm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	28274 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	28274 N...29452 N
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюмінієве лиття з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	FPM NBR
Матеріал поршня	Алюмінієве лиття
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	FPM NBR
Матеріал буферного ущільнення	FPM TPE-U(PU)
Матеріал буферного поршня	Анодований алюмінієвий сплав POM
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал гайки	Оцинкована сталь високолегована нержавіюча сталь
Матеріал підшипника	Бронза металополімерний композит
Матеріал гайки з буртиком	Оцинкована сталь високолегована нержавіюча сталь
Матеріал стягуючої шпильки	високолегована сталь високолегована нержавіюча сталь
Матеріал стягуючих шпильок	високолегована сталь високолегована нержавіюча сталь
Матеріал поворотного кріплення	Оцинкована сталь