

# Пневмоциліндр DSBG-200- -P-N3

Номер деталі: 2537445

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 mm...2700 mm
Ø поршня	200 mm
Різьба штока	M36x2
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Шпилька Профіль пневмоциліндра
Варіанти	Поршневий шток на одному кінці
Робочий тиск	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	4.8 J
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	18096 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	18850 N
Маса переміщення при ході 0 м	5348 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	97 g
Основна вага при ході 0 мм	15493 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	246 g
Тип кріплення	за бажанням: З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	G3/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS

Особливості	Значення
Матеріал покриття	Алюмінієве лиття з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	NBR
Матеріал поршня	Алюмінієве лиття
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	NBR
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U(PU)
Матеріал буферного поршня	POM
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал гайи	Оцинкована сталь
Матеріал підшипника	металополімерний композит
Матеріал гайки з буртиком	Оцинкована сталь
Матеріал стягуючої шпильки	високолегована сталь