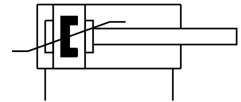


# Пневмоциліндр DSBC-63-300-PPSA-N3

Номер деталі: 2126689

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення   |
|---|--|
| Крок  | 300 mm   |
| Ø поршня  | 63 мм  |
| Різьба штока  | M16x1,5  |
| Демпфування   | саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні      |
| Положення монтажу   | Будь-який  |
| Відповідає стандарту  | ISO15552   |
| Закінчення штока поршня   | Зовнішня різьба  |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профільна труба                        |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів  |
| Варіанти  | Поршневий шток на одному кінці                                   |
| Робочий тиск  | 0.04 MPa...1.2 MPa<br>0.4 bar...12 bar                           |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії  |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]           |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)  |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 2 - помірний вплив корозії                                       |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C   |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 1.3 J  |
| Довжина амортизації   | 22 mm  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 1682 N   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 1870 N   |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 430 g  |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 25 g   |
| Основна вага при ході 0 мм  | 1740 g   |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 62 g   |
| Тип кріплення   | за бажанням:<br>З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів |
| Пневматичне з'єднання   | G3/8   |

| Особливості                              | Значення                                     |
|--|--|
| Інформація про матеріали                 | Відповідно до RoHS                           |
| Матеріал покриття                        | Алюміній литий під тиском, з покриттям       |
| Матеріал ущільнення поршня               | TPE-U (PU)                                   |
| Матеріал поршня                          | Кований алюмінієвий сплав                    |
| Матеріал штока поршня                    | Високолегована сталь                         |
| Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока | TPE-U (PU)                                   |
| Матеріал буферного ущільнення            | TPE-U (PU)                                   |
| Матеріал буферного поршня                | РОМ  |
| Матеріал корпусу циліндра                | Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований |
| Матеріал гайи                            | Оцинкована сталь                             |
| Матеріал підшипника                      | РОМ  |
| Матеріал манжетних гвинтів               | Оцинкована сталь                             |