

# Серводвигун EMME-AS-60-M-LS-AMB

Номер деталі: 2089733

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                 | Значення  |
|---|---|
| Температура навколишнього середовища        | -10 °C...40 °C  |
| Температура зберігання                      | -20 °C...70 °C  |
| Відносна вологість                          | 0 - 90 %  |
| Відповідає стандарту                        | IEC 60034   |
| Клас захисту ізоляції                       | F   |
| Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1      | S1  |
| Ступінь захисту                             | IP21  |
| Технологія електричного підключення         | Роз'єм  |
| Інформація про матеріали                    | Відповідно до RoHS  |
| Клас корозійної стійкості (CRC)             | 0 - відсутність корозійного напруження  |
| Відповідність LABS                          | VDMA 24364 Зона III   |
| Дозвіл                                      | Знак RCM<br>с UL us - Recognized (OL)   |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність) | Згідно директиви EU EMC<br>Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання<br>Згідно директиви ЄС RoHS                                     |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)   | Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC<br>Відповідно до правил RoHS Великобританії<br>Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання |
| Номинальна робоча напруга постійного струму | 360 V   |
| Номинальна напруга постійного струму        | 360 V   |
| Тип комутації обмотки                       | Зірка внутр.  |
| кількість пар полюсів                       | 3   |
| Зупиночний момент                           | 1.5 Nm  |
| Номинальний крутний момент                  | 1.2 Nm  |
| Піковий обертовий момент                    | 6 Nm  |
| Номинальна швидкість обертання              | 3000 rpm  |
| Макс. швидкість обертання                   | 4925 rpm  |
| Номинальна потужність двигуна               | 380 W   |
| Безперервний струм зупинки                  | 1.8 A   |
| Номинальний струм, двигун                   | 1.5 A   |
| Піковий струм                               | 7.2 A   |
| Постійна двигуна                            | 0.8 Nm/A  |

| Особливості  | Значення                                |
|--|---|
| Напруга постійна фаза-фаза                                 | 51.7 mVmin                              |
| Міжфазний опір обмотки                                     | 9.8 Ohm                                 |
| Індуктивність міжфазної обмотки                            | 16.8 mH                                 |
| Загальний вихідний момент інерції                          | 0.512 kgcm <sup>2</sup>                 |
| Вага продукту  | 2200 g                                  |
| Допустиме осьове навантаження на вал                       | 54 N                                    |
| Допустиме радіальне навантаження на вал                    | 270 N                                   |
| Давач положення ротора                                     | Енкодер абсолютний багатооборотний      |
| Інтерфейс давача положення ротора                          | HIPERFACE®                              |
| Принцип вимірювання давачем положення ротора               | Ємнісний                                |
| Датчик положення ротора, синус / косинус періодів на оберт | 16                                      |
| Давач положення ротора, типова роздільна здатність         | 12 bit                                  |
| Давач положення ротора, типова кутова точність             | 20 arcmin                               |
| Утримуючий момент гальма                                   | 2 Nm                                    |
| Робоча напруга DC , гальмо                                 | 24 V                                    |
| Споживана потужність гальм                                 | 11 W                                    |
| Момент інерції маси, гальмо                                | 0.086 kgcm <sup>2</sup>                 |
| Цикли перемикання, гальмо утримання                        | 5 мільйонів холостих циклів(без тертя!) |
| MTTF, підкомпонент   | 538 років, утримуюче гальмо             |
| MTTFd, підкомпоненти                                       | 271 років, енкодер положення ротора     |