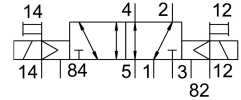
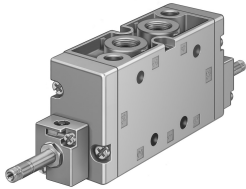


Пневморозподільник JMFH-5-3/8-S-B

Номер деталі: 19702

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	40 mm 41 mm
Стандартна номінальна витрата	2000 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G3/8
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Номінальний розмір	12 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 bar...10 bar
Максимальна частота перемикачів	3 Hz
Час перемикачів	14 ms
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 μs
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-40 °C...60 °C
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-5 °C...40 °C
Вага продукту	650 g
Електричне підключення	через котушку типу F, замовляється окремо
Тип кріплення	за бажанням: На PR-рейці з наскрізним отвором
Підключення живлення пілотів 12	G1/8
Підключення пілотного повітря 14	G1/8
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G3/8
Пневматичне з'єднання 2	G3/8
Пневматичний порт 3	G3/8
Пневматичне з'єднання 4	G3/8
Пневматичне з'єднання 5	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском