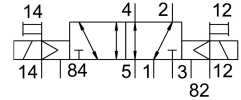


# Пневморозподільник CPE10-M1BH-5JS-M7

Номер деталі: 196926

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення                                     |
|--|--|
| Функція клапана  | 5/2 бістабільний                             |
| Спосіб приведення в дію                                | електричний                                  |
| Ширина   | 10 mm  |
| Стандартна номінальна витрата                          | 350 l/min                                    |
| Пневматичне робоче з'єднання                           | M7   |
| Робоча напруга   | 24 V DC                                      |
| Робочий тиск   | -0.09 MPa...1 MPa<br>-0.9 bar...10 bar       |
| Конструкція  | поршневий золотник                           |
| Дозвіл   | c UL us - Recognized (OL)                    |
| Морська класифікація                                   | Див. сертифікат                              |
| Орган сертифікації                                     | DNV-TAA000032X                               |
| Ступінь захисту  | IP65<br>3 розеткою<br>згідно IEC 60529       |
| Номінальний розмір                                     | 4 mm   |
| Вихлопна функція                                       | З можливістю дроселювання                    |
| Спосіб ущільнення                                      | M'який                                       |
| Положення монтажу                                      | Будь-який                                    |
| Допоміжне ручне керування                              | з аксесуарами фіксування<br>Без фіксації     |
| Тип контролю   | Пілот  |
| Контроль подачі повітря                                | Зовнішній                                    |
| Напрямок потоку  | Реверсивний                                  |
| Ідентифікація позиції клапана                          | Тримач позначки                              |
| Перекриття   | Позитивне перекриття                         |
| Пілотний тиск  | 0.25 MPa...0.8 MPa<br>2.5 bar...8 bar        |
| Час перемикання  | 8 ms   |
| Робочий цикл   | 100% у зв'язку зі зниженням струму утримання |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 1200 µs                                      |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом  | 900 µs                                       |
| Характеристики котушки                                 | 24 V DC: 1,28 W                              |

| Особливості                                 | Значення  |
|---|---|
| Допустимі коливання напруги                 | -15 % / +10 %   |
| Робоче середовище                           | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)   |
| Стійкість до вібрації                       | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість                              | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)             | 2 - помірний вплив корозії  |
| Відповідність LABS                          | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура середовища                      | -5 °C...50 °C   |
| Середовище пілота                           | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Температура навколишнього середовища        | -5 °C...50 °C   |
| Вага продукту                               | 68 g  |
| Електричне підключення                      | 2-pin   |
| Тип кріплення                               | з наскрізним отвором  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82     | M3  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84     | M3  |
| Підключення пілотного повітря 12            | M3  |
| Під'єднання пілотного повітря 14            | M3  |
| Пневматичний порт 1                         | M7  |
| Пневматичне з'єднання 2                     | M7  |
| Пневматичний порт 3                         | M7  |
| Пневматичне з'єднання 4                     | M7  |
| Пневматичне з'єднання 5                     | M7  |
| Інформація про матеріали                    | Відповідно до RoHS  |
| Матеріальні ущільнення                      | NBR   |
| Матеріал корпусу                            | Алюміній литий під тиском   |