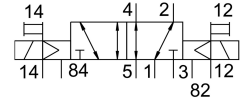
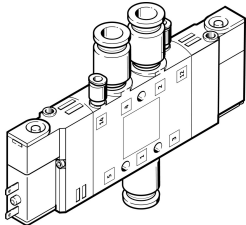


Пневморозподільник SPE14-M1BH-5JS-QS-8

Номер деталі: 196910

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	14 mm
Стандартна номінальна витрата	680 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	QS-8
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Морська класифікація	Див. сертифікат
Орган сертифікації	DNV-TAA000032X
Ступінь захисту	IP65 3 розеткою згідно IEC 60529
Номінальний розмір	6 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	з аксесуарами фіксування Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Ідентифікація позиції клапана	Тримач позначки
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar
Час перемикання	13 ms
Робочий цикл	100% у зв'язку зі зниженням струму утримання
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1200 µs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 µs
Характеристики котушки	24 V DC: 1,28 W

Особливості	Значення
Допустимі коливання напруги	-15 % / +10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Електричне підключення	2-pin
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M3
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M3
Підключення пілотного повітря 12	M3
Під'єднання пілотного повітря 14	M3
Пневматичний порт 1	QS-8
Пневматичне з'єднання 2	QS-8
Пневматичний порт 3	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	QS-8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском