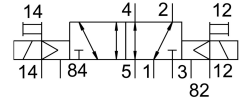
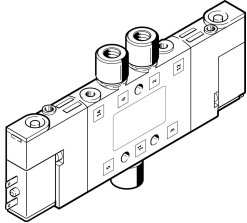


Пневморозподільник SPE10-M1BH-5JS-M5

Номер деталі: 196878

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Функція клапана | 5/2 бістабільний |
| Спосіб приведення в дію | електричний |
| Ширина | 10 mm |
| Стандартна номінальна витрата | 180 l/min |
| Пневматичне робоче з'єднання | M5 |
| Робоча напруга | 24 V DC |
| Робочий тиск | -0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar |
| Конструкція | поршневий золотник |
| Дозвіл | c UL us - Recognized (OL) |
| Морська класифікація | Див. сертифікат |
| Орган сертифікації | DNV-TAA000032X |
| Ступінь захисту | IP65 3 розеткою згідно IEC 60529 |
| Номінальний розмір | 4 mm |
| Вихлопна функція | З можливістю дроселювання |
| Спосіб ущільнення | М'який |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Допоміжне ручне керування | з аксесуарами фіксування Без фіксації |
| Тип контролю | Пілот |
| Контроль подачі повітря | Зовнішній |
| Напрямок потоку | Реверсивний |
| Ідентифікація позиції клапана | Тримач позначки |
| Перекриття | Позитивне перекриття |
| Пілотний тиск | 0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar |
| Час перемикання | 8 ms |
| Робочий цикл | 100% у зв'язку зі зниженням струму утримання |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 1200 µs |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом | 900 µs |
| Характеристики котушки | 24 V DC: 1,28 W |

| Особливості | Значення |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Допустимі коливання напруги | -15 % / +10 % |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Стійкість до вібрації | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27 |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 2 - помірний вплив корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Температура середовища | -5 °C...50 °C |
| Середовище пілота | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Температура навколишнього середовища | -5 °C...50 °C |
| Електричне підключення | 2-pin |
| Тип кріплення | з наскрізним отвором |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M3 |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84 | M3 |
| Підключення пілотного повітря 12 | M3 |
| Під'єднання пілотного повітря 14 | M3 |
| Пневматичний порт 1 | M5 |
| Пневматичне з'єднання 2 | M5 |
| Пневматичний порт 3 | M7 |
| Пневматичне з'єднання 4 | M5 |
| Пневматичне з'єднання 5 | M7 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріальні ущільнення | NBR |
| Матеріал корпусу | Алюміній литий під тиском |