

# Пневмоциліндр DSNU-16-100-P-A

Номер деталі: 19203

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 100 mm  |
| Ø поршня  | 16 mm   |
| Різьба штока  | M6  |
| Демпфування   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін               |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Відповідає стандарту  | SETOP RP 52 P<br>ISO 6432                                       |
| Закінчення штока поршня   | Зовнішня різьба   |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профіль пневмоциліндра                |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів                                       |
| Варіанти  | Поршневий шток на одному кінці                                  |
| Робочий тиск  | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                               |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії   |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Клас "чистої кімнати"   | Клас 6 згідно з ISO 14644-1                                     |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.15 J  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 103.7 N   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 120.6 N   |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 23 g  |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 2 g   |
| Основна вага при ході 0 мм  | 89.9 g  |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 4.6 g   |
| Тип кріплення   | За допомогою аксесуарів   |
| Пневматичне з'єднання   | M5  |
| Інформація про матеріали  | Відповідно до RoHS  |

| <b>Особливості</b>        | <b>Значення</b>                                    |
|---------------------------|--|
| Матеріал покриття         | Кований алюмінієвий сплав<br>Безбарвний анодований |
| Матеріальні ущільнення    | NBR<br>TPE-U (PU)                                  |
| Матеріал штока поршня     | високолегована нержавіюча сталь                    |
| Матеріал корпусу циліндра | Високолегована нержавіюча сталь                    |