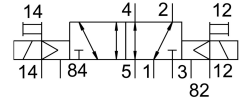


# Пневморозподільник JMVH-5-1/4-S-B

Номер деталі: 19137

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	32 mm 33 mm
Стандартна номінальна витрата	1600 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G1/4
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Номінальний розмір	10 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 bar...10 bar
b значення	0.38
Значення C	6.35 l/sbar
Максимальна частота перемикань	3 Hz
Час перемикання	16 ms
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 μs
Характеристики котушки	24 V DC; 2,5 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L

Особливості	Значення
Температура зберігання	-40 °С...60 °С
Температура середовища	-5 °С...50 °С
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °С...50 °С
Вага продукту	615 g
Тип кріплення	за бажанням: На PR-рейці з наскрізним отвором
Підключення живлення пілотів 12	G1/8
Підключення пілотного повітря 14	G1/8
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Під'єднання пілотного повітря 14	G1/8
Пневматичний порт 1	G1/4
Пневматичне з'єднання 2	G1/4
Пневматичний порт 3	G1/4
Пневматичне з'єднання 4	G1/4
Пневматичне з'єднання 5	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском